

Het provinciebestuur
als onmisbare en
impactvolle schakel
tussen het lokale
en regionale niveau.

Geen opluchting
maar ambitie.

Het was verrassend nieuws, dat de nieuwe Vlaamse regering de bestuurlijke rol van het provinciale beleidsniveau bevestigde. In een provincie zoals Limburg, waar het provinciale beleidsniveau een kostbare schakel is, kan men opgelucht ademen. Echter, niet 'opluchting' maar 'ambitie' moet ons tijdens deze legislatuur drijven.

Het is de ambitie van dit provinciebestuur om, een onmisbare en impactvolle schakel te zijn, tussen het lokale en het regionale niveau. Een provinciebestuur dat het verschil maakt op die domeinen waarvoor het Vlaamse niveau te veraf staat en het gemeentelijke niveau de schaal mist.

Onze visie op het nieuwe provinciebestuur

Iedere provincie heeft zijn specifieke uitdagingen. Die uitdagingen zijn doorgaans knelpunten of problemen, maar vaak kan men ze ook zien als opportuniteiten, omdat ze verbonden zijn aan de eigenheid van een regio. De impact van het provinciebestuur op deze uitdagingen is soms zeer groot en soms eerder beperkt. Maar dat geeft niets, want de Limburgse uitdagingen moeten niet enkel door het provinciebestuur aangepakt worden. Alle beleidsniveaus en alle stakeholders spelen hun rol, en wanneer ze samenwerken bereiken ze de beste resultaten.

Op deze Limburgse uitdagingen wil het provinciebestuur een impactvol verschil maken:

1. Het ontbreken van de grootstedelijke factor en de kleinschaligheid van de Limburgse gemeenten.
2. De economische achterstand, die opgelopen werd bij de transitie van het industriële naar het dienstentijdperk.
3. Het voortdurende verlies van talent, dat elders gaat studeren en niet terugkeert omwille van gebrek aan opportuniteiten.
4. De beperkte aanwezigheid van ondernemers en economische beslissingscentra.
5. De bijzondere sociaaleconomische uitdagingen van een superdiverse samenleving.
6. De ontwikkeling van de unieke Limburgse ruimte voor de Limburgers, de Limburgse economie en de bezoekers.
7. De toenemende droogte en klimaatverandering en hun impact op het Limburgse waterpeil.
8. De gebrekkige mobiliteit binnen Limburg en de zwakke ontsluiting naar andere streken.
9. De onbekendheid van Limburg in Vlaanderen, en het foute beeld dat men van Limburg soms nog heeft.

Meer ambitie en meer impact

Het Limburgse provinciebestuur was altijd een kritische succesfactor voor Limburg. Maar de wereld staat niet stil. Na heel wat Vlaamse hervormingen aan de ene kant, en de voortdurende evolutie van onze samenleving aan de andere kant, willen wij vandaag het provinciebestuur, haar doelstellingen en haar taken opnieuw tegen het licht houden.

Wat ooit goed en sterk was, vraagt vandaag misschien meer kracht en impact. Vandaag nemen wij bijvoorbeeld een te groot aantal taken voor onze rekening, waardoor we te weinig impact hebben binnen die domeinen waarop wij het meeste verschil maken.

Onze verticale structuur, met opdeling in talloze kleine diensten en verantwoordelijkheden, is aan een upgrade toe. Wij krijgen er van de Vlaamse Regering daarnaast een aantal nieuwe taken bij. De relatie met de gemeenten moet meer worden

dan die van een vrijblijvende dienstenverschaffer. En onze internationale contacten zijn breed, maar kunnen ze niet intenser en productiever?

Tijden veranderen. Dit provinciebestuur vindt dat het anders kan en moet.

Argumenten als dat iets ‘altijd zo geweest is’ of ‘historisch gegroeid is’, moeten plaats maken voor een cultuur waarin wij dingen in vraag stellen en evalueren op hun impact. Het vele werk dat het provinciebestuur in het verleden verzet heeft, mag ons als provinciebestuur niet zelfgenoegzaam maken. We erkennen dat het antwoord dat vandaag nodig is op de Limburgse uitdagingen ambitieuzer en impactvoller moet.

Vier domeinen ten dienste van de Limburgers

Bij het bepalen van onze kerntaken moeten wij een onderscheid maken tussen wat wij ‘moeten’ doen en wat wij ‘willen’ doen. Wat wij ‘moeten doen’, zijn de taken die ons door hogere overheden bij decreet worden toegewezen. Wat wij ‘willen doen’, is verschil maken op die Limburgse uitdagingen, waarvoor onze gemeenten te klein zijn en Vlaanderen te veraf is. De hierboven beschreven negen centrale Limburgse uitdagingen zijn daarbij ons uitgangspunt.

Als impactgedreven organisatie zal het nieuwe provinciebestuur op vier domeinen actief zijn:

Wat houden die vier domeinen in?

1. Metropool Limburg

Het provinciebestuur neemt die taken voor haar rekening, waarvoor de Limburgse steden en gemeenten schaal missen. Zo is Limburg één vervoerregio, met het provinciebestuur als voorzitter. In een verbindend partnerschap met de Limburgse steden en gemeenten pakken we met hetzelfde schaalvoordeel als een grote stad, uitdagingen aan zoals opleiding van brandweerm medewerkers, het aanvragen van Europese subsidies en de strijd tegen de klimaatverandering.

2. Economische versneller Limburg

Vanuit een geactualiseerde SALK 2.0-groei-strategie zet het provinciebestuur projecten op om de infrastructuur en de aantrekkelijkheid van Limburg voor het bedrijfsleven te versterken. Dat doen we met een actief incubatorbeleid, economische samenwerkingen, het aantrekken van nieuwe bedrijven, stimuleren van ondernemerschap, een betere mobiliteit en het mobiliseren van bedrijfsversterkende middelen.

3. Ruimte Limburg

Het provinciebestuur ontwikkelt en realiseert de ruimtelijke visie voor Limburg,

waarbij we het platteland, onze typische stedelijkheid, onze economische clusters en ruimte voor verbindingen versterken. Wij anticiperen daarbij op demografische evoluties, sociale inclusie en de versterking van natuur en landbouw. De klimaatverandering is daarbij een bijzondere uitdaging.

4. Visit Limburg

Het provinciebestuur zorgt voor de ontsluiting van onze ruimte en onze toeristische troeven. Zij creëert spraakmakende projecten op het vlak van fietsen en erfgoed en ondersteunt de vrijetijds- en creatieve industrie om ondernemerschap en duurzame tewerkstelling te stimuleren. Dat zet Limburg op de wereldkaart en verhoogt de levenskwaliteit voor de Limburgse bevolking.

Limburg benaderen als één ecosfeer

Om Limburg te versterken, benaderen wij de provincie als één ecosfeer. Dat betekent dat we de regio bekijken alsof Limburg één grote metropool is. Dat de Vlaamse regering in haar nieuwe regeerakkoord de provincie Limburg als één ‘streek’ definieert, is uniek in Vlaanderen. Het provinciebestuur onderschrijft die benadering ten volle en zal voortaan de provincie besturen als één streek, één metropool en één ecosfeer.

Limburg zal zich daarbij profileren als de ideale proeftuin voor Vlaanderen in tal van levensdomeinen en sectoren, zoals nieuwe innovatieve landbouw, ‘mobility as a service’, energietransitie, circulaire economie en vernieuwende mobiliteit. Dankzij de samenhang en de overzichtelijkheid van onze streek is Limburg het ideale labo voor maatschappelijke vernieuwing en innovatie. Als proeftuinregio kunnen we een voorloper zijn voor Vlaanderen, en wie weet zelfs ver daarbuiten.

Door deze ‘expertimenteerzones’ in de markt te zetten, maken we van Limburg een ‘actief merk’, waarmee we nieuwe initiatieven, nieuwe investeerders en nieuw talent kunnen aantrekken.

Ambities gebouwd op impact

Het provinciebestuur wil een impactgedreven organisatie zijn. Daarom gaan we voor concrete doelstellingen. Dit betekent dat er per domein en per doelstelling kwalitatieve en evalueerbare mijlpalen worden vastgelegd. Nadruk ligt daarbij op meer investeren en minder subsidiëren, meer planmatig aanpakken op basis van de juiste knowhow, en meer samenwerken door structureel overleg.

Deze vier hefbomen zet het provinciebestuur in voor het realiseren van haar doelstellingen:

- Kennis en plannen ontwikkelen: op basis van de meest actuele data

toekomstscenario’s en strategische opties onderzoeken. De beleidskeuzes worden vertaald in plannen van aanpak, die gestoeld zijn op evalueerbare doelstellingen en mijlpalen.

- Investeren en subsidiëren: door in het Limburgse weefsel te investeren, versterken wij de economie en de leefkwaliteit. Met gerichte subsidies stimuleren wij anderen om te participeren in onze aanpak.
- Overleggen en verbinden: het provinciebestuur organiseert samenwerking, kennisuitwisseling en participatie van overheden, kennisinstellingen, bedrijven, burgers, middenveld en andere stakeholders, door hen te betrekken en te activeren.
- Implementeren en managen: het provinciebestuur neemt de uitvoering van projecten voor haar rekening waarvoor Vlaanderen te veraf is en de gemeenten te kleinschalig zijn. Wij vullen de hiaten in het provinciale weefsel in.

Het provinciebestuur wil minder verschillende dingen doen, maar wil de dingen die ze doet, veel beter doen. Taken waar het provinciebestuur onvoldoende impact kan genereren, zullen we herbekijken. Dat laat toe om de taken waar we het meeste impact hebben, te versterken.

Zeven bijzonder uitdagende projecten

Binnen het provinciebestuur zijn de gedeputeerden de projectleiders van hun bevoegdheden, waarbij intensief samengewerkt wordt met collega’s, gemeenten en andere stakeholders. Het provinciebestuur schakelt hiervoor voortdurend tussen de rol van regisseur, actor en belangenverdediger.

Maar een bevoegdheid is geen eiland. De meeste impact kan het provinciebestuur ontwikkelen als zij op een transversale manier werkt, waarbij samen, vanuit verschillende beleidsdomeinen, bijzonder uitdagende projecten aangepakt worden.

Het beleid voor de volgende jaren rust op de pijlers van zeven bijzondere transversale projecten, waarmee dit provinciebestuur deze legislatuur het verschil wil maken.

Voor deze legislatuur zijn de belangrijkste uitdagingen:

1. Het Kolenspoor en het Fruitspoor ontwikkelen.
2. De strijd tegen verdroging en klimaatverandering.
3. De opmaak en uitrol van een ambitieus mobiliteitsplan voor Limburg.
4. Economische voorsprong realiseren met SALK 2.0.
5. Zelf de Limburgse ruimte vormgeven.
6. Een podiumplaats claimen voor onze fietsprovincie.

7. Het provinciebestuur dichtert bij de Limburger brengen.

1. Het Kolenspoor en het Fruitspoor

De fiets loopt als een rode draad door het beleid van het provinciebestuur. Tweewielers spelen een hoofdrol in onze toeristische positionering, maar met de aanleg van fietssnelwegen is de fiets ook een oplossing voor het mobiliteitsvraagstuk en brengt hij economische welstand. Voor woon-werkverkeer zijn nog lang niet alle mogelijkheden van de fiets ontgonnen. Met de Vervoerregio Limburg zal het provinciebestuur een mobiliteitsvisie ontwikkelen. Wij kiezen daarbij voor de fiets als verbindend element. Fietspaden geven ook structuur aan onze ruimte, ontsluiten en verbinden woonkernen en kunnen waardevolle landschappelijke elementen zijn. Met de verwerving door het provinciebestuur van het Kolenspoor en het Fruitspoor, brengen wij een component in de Limburgse ruimte waarin al deze doelstellingen mekaar ontmoeten.

Het Kolenspoor

Eind 2018 kocht de provincie 166 hectare of 30,5 kilometer van het Kolenspoor aan. Het Kolenspoor is de oude bedding waarop de treinen reden die de kolen vervoerden. Het Kolenspoor wordt ontwikkeld als een strook met drie doelstellingen, namelijk een innovatief mobiliteitsnetwerk, een groen economisch netwerk en een ruimte om te ontmoeten en te beleven. Dit strategisch project is een partnerschap tussen de provincie Limburg, de steden Genk en Beringen en de gemeenten As, Heusden-Zolder, Houthalen-Helchteren, Maasmechelen en Zonhoven. In deze streek werden onze mijngebouwen eerder al op een prachtige manier herbestemd. Ze zijn vandaag sterke toeristische trekpleisters. Het provinciebestuur neemt voor de realisatie van het Kolenspoor de regie in handen. Het zal het Kolenspoor ontwikkelen tot een topraject voor duurzame fietsmobiliteit en fietsrecreatie, dat deze sites verbindt en dat opnieuw een belangrijke levensader voor onze provincie kan worden.

Het Fruitspoor

Het Fruitspoor is een andere strook, een strategisch en gebiedsgericht project in Haspengouw, dat in nauwe samenwerking met de steden Sint-Truiden, Borgloon en Tongeren en talrijke stakeholders op een gebieds- en sectoroverschrijdende manier wordt uitgewerkt. Omdat het Fruitspoor ook een natuurverbinding is, wordt tegelijkertijd het groenblauwe netwerk van water en natuur versterkt. In de oude bedding en directe omgeving van de voormalige spoorlijn 23 van Drieslinter naar Tongeren wordt fiets- en wandelinfrastructuur gerealiseerd voor de toeristische en economische ontwikkeling van Haspengouw. Dit wordt een aaneengesloten, belevingsvolle verbindingslus door de Haspengouwse fruitstreek, van Tongeren

over Borgloon naar Sint-Truiden. Men doorkruist er een waardevol cultuurlandschap, dat vandaag al drukbezocht wordt in het bloesemseizoen, maar dat net zo aantrekkelijk is op andere momenten van het jaar.

2. De strijd tegen verdroging en klimaatverandering

Tijdens de lente en zomer van 2018 en de zomer van 2019 werd Limburg, net als de rest van Vlaanderen, geconfronteerd met een lange periode van droogte en - vooral in 2019 - met zeer hoge temperaturen.

De strijd tegen de verdroging

De strijd tegen droogte en overstromingen wordt een belangrijke uitdaging voor onze provincie. Met de klimaatverstoring zijn nieuwe maatregelen nodig, waarbij de hele ‘metropool Limburg’ betrokken is. Dit is een uitdaging die de gemeentegrenzen overstijgt, en waar een globale aanpak op Limburgs niveau nodig is.

Bij een aantal maatregelen kan het provinciebestuur verschil maken als ‘actor’. Het provinciebestuur is bijvoorbeeld zelf de belangrijkste waterloopbeheerder van onbevaarbare waterlopen. Dat betekent investeringen in, en onderhoud van een efficiënt watersysteem, in de strijd tegen droogte en overstromingen. De creatie van duurzaam watermanagement binnen de landbouwbedrijven is een ander domein waar het provinciebestuur een belangrijke rol kan spelen vanuit haar directe bevoegdheden. Als ‘regisseur’ strijdt het provinciebestuur vooral samen met de gemeentebesturen tegen verdroging en klimaatverandering.

Klimaatverandering bij de bron aanpakken

Door de klimaatverandering krijgen we steeds meer te maken met extreme weerfenomenen. Het provinciebestuur wil dat probleem bij de bron aanpakken. De doelstellingen voor onze provincie blijven ongewijzigd: min 40% CO² tegen 2030, klimaatneutraal tegen 2050. Om een daling van de CO²-uitstoot te realiseren, focussen we ons in de eerste plaats op ‘gebouwen’ en ‘transport’. Het Europese Burgemeestersconvenant is de leidraad van ons klimaatbeleid. Nagenoeg alle Limburgse gemeenten tekenden deze convenant. Het provinciebestuur staat de gemeenten bij met raad en daad, bij de opmaak van hun klimaatplannen en reiken concrete acties aan die zij kunnen ondernemen.

Een voorbeeldrol

Het provinciebestuur wil zelf een voorbeeldrol spelen in klimaatneutraliteit. Zo zal het beheer van 300.000 vierkante meter aan gebouwen - waaronder het provinciehuis, talloze scholen en instellingen - duurzaam en efficiënt ingezet worden voor de ‘klimaatdoelstelling 2050’. Vanuit onze eigen ambitie inspireren we anderen en overtuigen we de

Limburgse steden en gemeenten om een sterk lokaal klimaatbeleid te voeren.

3. De grootste Vervoerregio van Vlaanderen

Met het nieuwe mobiliteitscharter krijgen de provincies een duidelijke opdracht van de Vlaamse overheid op het vlak van mobiliteit, met focus op de realisatie van de basisbereikbaarheid, de uitbouw van de fietsinfrastructuur en de bereikbaarheid van tewerkstellingslocaties. Het provinciebestuur zal een actieve rol opnemen in de Limburgse vervoerregio en die is op meer dan één vlak uniek in Vlaanderen. Zo valt de vervoerregio als enige in Vlaanderen samen met de grenzen van de provincie. Daarnaast is de vervoerregio met 42 steden en gemeenten ook de grootste vervoerregio van Vlaanderen.

Specifieke uitdagingen voor onze regio

Zoals bij elke vervoerregio zijn er binnen de Vervoerregio Limburg specifieke mobiliteitsproblemen en -uitdagingen, waarvan een aantal met een rijke geschiedenis. Bijvoorbeeld de noord-zuidverbinding, de ontsluiting van Haspengouw naar de E40, de leefbaarheid van de kernen van Neerpelt en Hamont-Achel, de ondermaatse openbaarvervoerontsluiting van het Maasland en noordoost Limburg ... Het ontbreken van grote steden, de uitgestrektheid van de provincie, het grote buitengebied en vooral de suboptimale openbaarvervoerontsluiting hebben ertoe geleid dat vandaag de auto nog steeds de overhand heeft. De laatste decennia heeft de provincie zich echter meer en meer ontwikkeld als dé fietsprovincie van Vlaanderen. De omslag van uitsluitend recreatief fietsen naar meer functioneel fietsen, staat echter nog in zijn kinderschoenen en is een belangrijke doelstelling.

De Limburgse vervoerregioraad

Samen met de gemeenten en andere stakeholders zal het provinciebestuur, binnen de vervoerregio, een scherpe mobiliteitsvisie uittekenen, en vervolgens die visie realiseren via intensieve contacten met de aanbieders van openbaar vervoer en de hogere overheid. In de Limburgse vervoerregioraad komen de belangrijkste stakeholders uit alle bestuursniveaus samen. Alle gemeenten uit de regio zijn rechtstreeks vertegenwoordigd, meestal door de burgemeester of de schepen van Mobiliteit. De raad wordt de cockpit voor het Limburgse mobiliteitsbeleid.

Het regionaal mobiliteitsplan

Met het regionaal mobiliteitsplan leggen wij de globale mobiliteitsvisie voor een langere termijn vast, en dat voor alle vervoersmodi. Niet alleen het openbaar of het collectieve vervoer, ook de voor- en natrajecten met (deel)fiets, (deel)auto en alle andere vervoersmodi worden gefaciliteerd. Daarnaast buigt de vervoerregioraad zich ook over

de infrastructuur (wegen, fietswegen ...) en het goederenvervoer binnen de regio. De vervoerregioraad zal een mobiliteitsplan opstellen voor de hele regio en dat plan ook opvolgen en evalueren. Hij zal bovendien het vervoer op maat organiseren en andere strategische projecten adviseren en opvolgen.

4. Economische voorsprong met SALK 2.0

Dat de Limburgse economie weerbaar is in haar zwartste momenten, heeft deze provincie al meermaals bewezen. De resultaten van het SALK-plan, dat op de sporen gezet werd na de sluiting van de Ford-fabriek, spreken tot de verbeelding. Maar de Limburgse economie leidt aan een aantal structurele zwakten die voortdurende zorg vergen. Maar de economische groei van Limburg toont ook dat deze provincie een wezenlijke bijdrage kan leveren aan de welvaart van Vlaanderen. Meer nog dan uitdagingen heeft Limburg vooral veel potentieel. Dat potentieel wil het provinciebestuur ontsluiten met haar plan SALK 2.0.

Een geactualiseerde SALK 2.0-strategie

Een Limburgse task force zal een geactualiseerde SALK-strategie uitwerken en vervolgens op het terrein uitvoeren. Die strategie bouwt verder op de V²O-strategie om acht kernsectoren te versterken, te versnellen en te ontwikkelen. De wereld heeft echter niet stilgestaan sinds de sluiting van Ford. Nieuwe uitdagingen en economische megatrends worden het fundament waarop SALK 2.0 zal bouwen. Zo heeft de verdere opmars van het internet onze retailsector verzwakt, maar dit biedt ook nieuwe opportuniteiten voor heel wat sectoren. Ook de veranderende houding rond mobiliteit en klimaat vergt een nieuwe benadering voor de ontwikkeling van onze werkruimte, industrieterreinen en stedelijke centra. We evolveren naar een deeleconomie, waarbij ‘toegang tot gebruik’ belangrijker wordt dan ‘bezit van’. En de toenemende diversiteit vraagt, in combinatie met wijzigende verwachtingen op het vlak van werk-levensbalans, nieuwe antwoorden van onderwijs en arbeidsmarkt.

Een provinciale en Europese hefboom

De Limburgse SALK 2.0-task force zal een antwoord geven op deze uitdagingen en opportuniteiten vanuit een gericht aantal actieclusters. Hiervoor slaat het provinciebestuur de handen ineen met alle Limburgse stakeholders, waarbij de provinciale diensten een essentiële rol zullen spelen, zowel op organisatorisch als op financieel vlak. Voor SALK 2.0 zullen we zelf de middelen moeten mobiliseren. Voor die economische ontwikkelingsagenda doet Limburg een appel op de 137 miljoen euro Europese middelen, verbonden aan de erkenning van Limburg als Europese transitieregio.

5. Zelf de Limburgse ruimte vormgeven

Het provinciebestuur wil het ruimtelijk beleid voor onze provincie zelf vormgeven. Zo kunnen we zelf de krijtlijnen voor de toekomstige ontwikkeling van onze provincie uittekenen. Ons Ruimtelijk Beleidsplan Limburg moet de eigenheid van de regio helpen beschermen en versterken, maar moet onze mensen, gezinnen en bedrijven ook ruimte geven om te groeien. Ook op het vlak van bereikbaarheid, ontsluiting, en verduurzaming van de mobiliteit zijn er verschillende evoluties die we moeten benutten. De centrale ligging van Limburg in de Euregio is daarbij een troef en opent perspectieven.

Behoeften veranderen

We staan voor heel wat uitdagingen die een impact hebben op de leefomgeving van de Limburgers. De samenstelling van de bevolking verandert en de woonbehoeften dus ook. Een te verspreide bebouwing zet de open ruimte onder druk, terwijl natuur-, bos- en landbouwgebieden essentieel zijn voor onze voedselproductie, biodiversiteit, luchtzuivering, wateropvang, houtvoorraad, ontspanning en de strijd tegen de klimaatverandering.

Het vormgeven van onze ruimte

De basis voor onze visie is de strategische toekomstverkenning die we eerder uitvoerden. Die mondde uit in vier mogelijke scenario's over hoe de Limburgse leefomgeving er in 2040 kan uitzien. We gebruiken de scenario's als referentiekader om af te toetsen of beleidsbeslissingen 'toekomstresistent' zijn. Op basis van de toekomstscenario's gaan we in gesprek met de belangrijkste stakeholders over urbanisatie, open ruimte, economie, mobiliteit, erfgoed en toerisme.

De beschikbare ruimte beter gebruiken

Nadat in het verleden ruimtelijke uitvoeringsplannen vooral gericht waren op bijkomend aanbod, wordt vanuit het principe van zuinig ruimtegebruik nu prioritair ingezet op het herstructureren, inbreiden en opwaarderen van bestaande terreinen. Als provinciebestuur focussen we daarbij op de stedelijke gebieden en op de verbindingen van natuur en open ruimte tussen de grote kerngebieden. De rivier- en beekvalleien zijn voor dit laatste belangrijke aders om een groenblauw netwerk te creëren.

Kansen grijpen die onze ruimte biedt

Met het opmaken van Ruimtelijke uitvoeringsplannen voor bedrijventerreinen en de afbakening van kleinstedelijke gebieden zorgt het provinciebestuur voor meer stedelijkheid in Limburg, in combinatie met onze unieke Limburgse open ruimte. Die gevarieerde Limburgse ruimte biedt kansen. Onze mijnlandschappen, de eigenheid van Haspengouw en de Limburgse Kempen, de

Maas, het nationaal park en onze typische steden, gemeenten en dorpen moeten bewaard, versterkt en ontsloten worden.

6. Een podiumplaats claimen voor onze fietsprovincie

Limburg moet een volwaardige derde poot worden in de internationale toeristische positionering van Vlaanderen. Ons unieke fietsroutenetwerk is in de wereld minstens zo uniek als de Vlaamse kust. Je zou er al promotie voor moeten zien, als je in Zaventem landt. Sinds de recente erkenning van 'Fietsen door het Water' door TIME magazine als '1 of the 100 greatest places to visit in the world', kreeg het fietsroutenetwerk Limburg heel wat internationale aandacht. En toen moest 'Fietsen door de bomen' nog komen.

Leiderschap als fietsprovincie houden en versterken

Dat leiderschap willen wij koesteren, behouden en versterken door het bestaande netwerk te verbeteren en interessante, betekenisvolle belevingen toe te voegen. 'Belevenisfietsen' of 'Experiencebiking' in de 'Flemish Cycling Region' kan zo een volwaardig internationaal product worden. Maar dan moeten wij van onze kant op korte termijn de uniciteit en de spektakelwaarde van onze fietspaden op een nog hoger niveau brengen. We gaan niet voor meer, maar voor betere kilometers. Bovenop het bestaande fietsroutenetwerk leggen we een belevingslaag. Dit doen we door een premiumaanbod te ontwikkelen, dat de sterkste belevingen en de mooiste routes bundelt.

Voorsprong nemen in betekenisstoerisme

Toerisme zit in een duidelijke transitie. Waar we vroeger uitsluitend op zoek gingen naar kortstondige kicks en beleving, willen we vandaag duurzame herinneringen van de vakantiebestemming opdoen. Deze herinneringen maken ons niet alleen rijker als persoon, ze creëren ook een duurzame relatie met de vakantiebestemming. Toeristen zijn vandaag bijkomend op zoek naar zin en betekenis. Met innovatieve productontwikkeling en samen met de toeristische ondernemers en andere stakeholders wil Limburg het Vlaamse en Euregionale pionierschap claimen. Met het fietsroutenetwerk hebben we al bewezen dat we een dergelijke pionierfunctie kunnen opnemen.

Toerisme Limburg transformeert tot VisitLimburg.be

Drijvende kracht om deze ambitie te realiseren is Toerisme Limburg, dat we voortaan internationaal in de markt zetten als VisitLimburg.be. Daarmee bevestigen we nog meer onze internationale ambitie, zijn we herkenbaar naast Nederlands-Limburg en leggen we een duidelijke link met ons internetadres. Onze focus ligt op het publiek dat Limburg bereikt binnen twee uur reizen. We spreken dan over een potentieel van 32 miljoen toeristen. We hebben intussen een community

gecreëerd van meer dan 500 partners om onze toeristische toekomstambities te realiseren. Die toekomstambities zijn de basis voor nieuwe jobs. Eén op tien jobs is er vandaag al een in de vrijetijdseconomie. Dat zijn 36.000 mensen, maar het provinciebestuur gelooft rotsvast dat er op dat aantal nog heel wat groeiomgave zit.

Een engagement van velen

Het claimen van die bronzen podiumplaats, kan enkel met de gezamenlijke inzet van burgers, overheden, ondernemers, onderwijs en andere kennisinstellingen. En met samenwerking tussen toerisme, natuur, mobiliteit, retail, horeca en vakmanschap; en samenwerking over de landsgrenzen heen. Voor de Limburger zelf en voor onze gasten, waarvan de primaire doelgroep zich op twee uur rijden bevindt, is naar Limburg komen overigens een comfortabele en duurzame keuze. Wie dicht bij huis ontspanning zoekt, vliegt niet en doet niet alleen zichzelf, maar ook het klimaat en de aarde een cadeau.

7. Het provinciebestuur dichterbij de Limburger brengen

Voor al die uitdagingen waar Limburg voor staat, hebben wij de Limburgers nodig. Daarom bestaat onze slotuitdaging in het dichterbij de Limburger brengen van het provinciebestuur. Dat doen we door een actieve partner te zijn voor de gemeenten en met de omvorming van de site van het provinciehuis tot een ware Limburg-campus.

Een partner voor de gemeenten

Onze steden en gemeenten krijgen meer en meer bevoegdheden en zijn steeds op zoek naar kennis en middelen om al die verantwoordelijkheden om te zetten in concreet beleid. Voor die taken, waarvoor onze gemeenten te kleinschalig zijn, is het provinciebestuur de hefboom die ervoor zorgt dat die gemeenten dezelfde service aan hun inwoners kunnen aanbieden, als een metropool. In de toekomst zal de expertise en de ervaring van het provinciebestuur ingezet worden om een nieuwe waaier aan dienstverlening voor gemeenten en aanverwante organisaties te ontwikkelen. De verschillende provinciale diensten stellen daarbij, als actieve kenniscentra, hun knowhow ten dienste van de steden en gemeenten.

Een echte Limburg-campus

Symbool voor de nieuwe aanpak van het provinciebestuur, wordt de omvorming van het provinciehuis naar een echte Limburg-campus. Het provinciehuis moet meer dan ooit het huis van de Limburgers worden. Daarom willen wij het provinciehuis en de verbonden gebouwen transformeren tot een Limburg-campus, een Corda voor publieke organisaties. Door naast de provinciale diensten, organisaties zoals Nuhma, s-Lim, Bionerga, Limburg

net, Toerisme Limburg en POM Limburg samen te brengen op één campus, krijgen we interactie tussen verschillende openbare besturen, die ten dienste staan van steden en gemeenten.

Een huis voor alle Limburgers

De Limburg-campus zal heringericht worden volgens de nieuwste inzichten van ruimtegebruik en samenwerking. De campus moet ook een toneel worden van duurzaamheid en energieefficiëntie. Binnen de campus zullen gemeenschappelijke functies voorzien worden, zoals ontmoetingsplekken en horeca voor de mensen die er werken. Maar het is ook de bedoeling om de Limburgers met open armen te ontvangen. Dat doen we door onze infrastructuur open te stellen voor het Limburgse verenigingsleven en middenveld. En door tentoonstellingsruimten te voorzien waar Limburgse kunst aan bod kan komen.

Vier beleidsnota's, één visie.

De beleidsverklaringen van de gedeputeerden zijn de bouwstenen voor de invulling van onze nieuwe visie. Ieder initiatief is verankerd in de vier werkdomeinen van waaruit we de Limburgse uitdagingen aanpakken.

Belangrijk is om hierbij aan te stippen dat wij deze ambities zullen realiseren binnen een beperkter budgettaire kader. Wie de financiële plannen voor de volgende jaren ziet, zal nochtans vaststellen dat we voluit voor investeringen in de toekomst gaan. Heel wat uitgaven van het provinciebestuur zijn duurzame investeringen waar de Limburger nog generaties van kan genieten. Zoals het klimaatvriendelijker maken van onze gebouwen, de uitbouw van de fietssnelwegen, de realisatie van het Fruitspoor en het Kolenspoor, investeringen in het Hasselts Begijnhof, in Nieuwenhoven, in school De Wissel, Bokrijk, BE-Mine en de nieuwbouw voor het PLOT ...

Een ambitieus provinciebestuur vraagt een ambitieuze ambtelijke organisatie. Output en zichtbaarheid is meer dan ooit noodzakelijk. We durven onze processen herdenken en optimaliseren. Als organisatie richten we ons op onze kerntaken en streven hierin naar de hoogste kwaliteit. We passen ons steeds slim, snel en efficiënt aan veranderde omstandigheden aan.

Ondanks minder inkomsten en meer investeringen, heeft het provinciebestuur ervoor gekozen om de provinciale belastingen niet te verhogen. De algemene provinciebelasting blijft behouden op 35 euro per gezin, verlaagd tot 17,5 euro voor gezinshoofden met een leefloon of met een verhoogde tegemoetkoming van de ziekteverzekering. Ook de algemene provinciebelasting voor bedrijven blijft ongewijzigd. De ambitie ligt hoger, het prijskaartje niet.

Samengevat...

Het provinciebestuur is een onmisbare en impactvolle hefboom voor Limburg.

Het Limburgse provinciebestuur zet onze provincie toeristisch op de wereldkaart als fietsregio nummer één, het tekent onze unieke ruimte uit en pakt de klimaatuitdaging aan, het versterkt onze mobiliteit en geeft onze gemeenten de bestuurskracht van een ware Limburgse metropool, en het versterkt de Limburgse economie en brengt Europese en andere investeringen naar Limburg.

Het Limburgse provinciebestuur is er door de Limburgers, voor de Limburgers.

Een uitgave van

De deputatie:

Herman Reynders, gouverneur-voorzitter;
Gedeputeerden Inge Moors, Bert Lambrechts,
Igor Philtjens, Tom Vandeput; Waarnemend
provinciegriffier Liliane Vansummeren

Redactie

Provinciebestuur Limburg

Eindredactie

& grafisch ontwerp

RCA

Coördinatie

Informatie en Communicatie,
Provincie Limburg

Rechtenhouders fotografie

Armeo & YouGrabber; A-tract Architecture;
Boşgroep Limburg; Droneport; Kris Van de Sande;
Kristof Vrancken; Leen Van de Sande; Locate
in Limburg; LRM; Luc Daelemans; Peter Baas;
POM Limburg; Provincie Limburg; PSG studio;
Razzipfoto; Robin Reynders; Sirris; Stad Genk;
Studio Vision; Toerisme Limburg; UHasselt

Druk & afwerking

Chapo, Hasselt

Oplage

200 ex.

Depotnummer

D/2019/5.857/21

